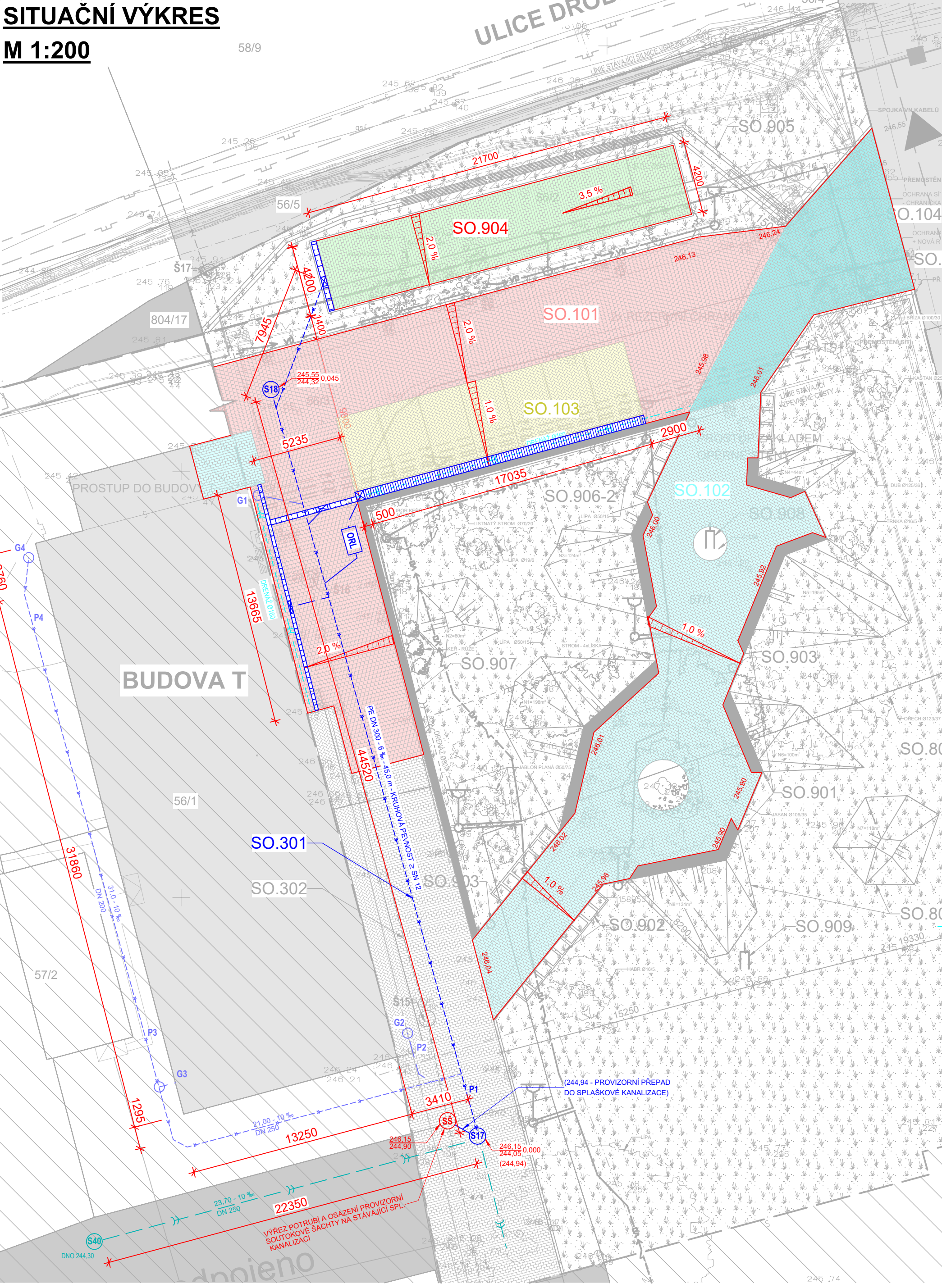


SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:200



LEGENDA ODVODŇOVNÝCH
ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- ZPEVNĚNÁ POJÍZDNÁ KOMUNIKACE
- ŠEDÁ DLAŽBA - STÁVAJÍCÍ
- SO.101
NOVÁ ZPEVNĚNÁ POJÍZDNÁ KOMUNIKACE
(ŠEDÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ 20/30/8), PLOCHA 79,35 m²
- SO.101
NOVÁ ZPEVNĚNÁ POJÍZDNÁ KOMUNIKACE
(ŠEDÁ DLAŽBA ČTVERCOVÁ 20/20/6), PLOCHA 286,74 m²
- SO.102
NOVÁ ZPEVNĚNÁ NEPOJÍZDNÁ KOMUNIKACE
(ŠEDÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ 20/30/6), PLOCHA 230 m²
- SO.103
NOVÉ PARKOVACÍ STÁNÍ
(ŽULOVÉ KOSTKY 14/14/7), PLOCHA 78,74 m²
- SO.904
NOVÁ POJÍZDNÁ PLOCHA PRO ULOŽENÍ KMENŮ
(ŠEDÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ 20/30/8), PLOCHA 90,6 m²

LEGENDA ZNAČENÍ

- NOVÉ LÍNOVÉ ODVODNĚNÍ
- NOVÝ BETONOVÝ POVRCHOVÝ ŽLAB
- S18
NOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤOVOU KANALIZACI
- NEJVYŠŠÍ BOD, POČÁTEK DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- S17
NOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤOVOU KANALIZACI
- POSLEDNÍ BOD NÁMI ŘEŠENÉ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- ORL
ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK 1540/840/1100 MM
- G1-4
NOVÝ GAJGR PRO BUDOVU T
- S40
NOVĚ NAVRŽENÁ ŠACHTA PRO DEŠŤOVOU KANALIZACI
V NÁMI NEREŠENÉM PROSTORU (TENTO PROSTOR ŘEŠÍ ING. ARCH. GOLEŠ)
- SS
NOVÁ NAVRŽENÁ SOUTOKOVÁ ŠACHTA PRO PROVIZORNÍ ŘEŠENÍ
- NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE, V NÁMI ŘEŠENÉ ČÁSTI AREÁLU MENDELU
- NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE, V NÁMI NEREŠENÉ ČÁSTI AREÁLU MENDELU
- ODVOD DEŠŤOVÉ VODY Z GAJGRU
- ▲
VSTUP DO AREÁLU MENDELU
- 245,50
ZNAČENÍ GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH PLOCH
- 245,90
ZNAČENÍ NOVĚ NAVRŽENÝCH VÝŠEK ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- >—>—>
DRENÁŽ Ø80 A Ø160
- ZNAČENÍ NEREŠENÝCH OBJEKTŮ
- ZNAČENÍ ŘEŠENÝCH OBJEKTŮ

POZNÁMKY

- V rámci řešení tohoto stavebního objektu je pro následnou realizaci nutná koordinace s ostatními řešeními navazujícími stavebními objekty specifikovanými v obsahu PD "Rekonstrukce komunikací, inženýrských sítí a zelených ploch v areálu Černá Pole MENDELU, část A: Vstup ze severovýchodu."
- Všechny ostatní stavební objekty, inženýrské sítě, plochy, řešené parcely a k nim příslušná legenda viz. "C.3 Koordinační situační výkres" a všeobecné poznámky.
- PD je zpracována dle podkladů: GOLEŠ, Petr. Architektonická studie vstupu ze severovýchodu, Brno listopad 2017.
- Stávající stav řešeného prostoru byl geodeticky zaměřen v srpnu 2019 firmou GEODET-BRNO s.r.o.

- POZN.1:
- Generální dodavatel musí brát zřetel na proběhlé, probíhající a plánované stavební úpravy všech inženýrských sítí, ploch a jiných stavebních objektů, které v době zpracování této PD nebyli známy. Konkrétně zpracovatel PD upozorňuje na rekonstrukci ulice Lesnická a křižovatky ulice Drobného X Lesnická:
- Přeložku optického kabelu jako součást objektu SO.905 Nové oplocení, který je popsán v části A: Vstup do areálu Mendelu ze severovýchodu.
 - Odstranění bigboardu externí společnosti na křižovatce Drobného X Lesnická.
 - Realizaci kavárny v areálu Mendelu.
 - Rekonstrukci objektu B v areálu Mendelu.

- POZN.2:
- V místě komunikací musí být všechny nově navržené i stávající revizní šachty opatřeny pojízdným poklopem. V prostorách, kde je uvažováno s parkováním vozidel, je dešťová voda od uliční vpusťi odvedena do kanalizace přes nově navržený odlučovač lehkých kapalin. Odlučovač lehkých kapalin nevyžaduje trvalou obsluhu, jeho provoz bude probíhat v návaznosti na přítok odpadních vod automaticky.

- POZN.3:
- Štěrbínový žlab je určen k odvodnění zpevněných ploch chodníků, pojezdových i parkovacích ploch. Vnitřní průměr štěrbin je 100 mm, pro odvedení veškeré dešťové vody příslušné systémů plochy. V sestavě jsou vpustové kusy, které s použitím přechodové desky umožňují přímé svedení vody do uliční vpusťi a dále do kanalizace, kalový koš, čistící kus a záslepký. Štěrbínové žlaby jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení D400.

- Betonový žlab bude použit k rychlému odvodnění zpevněných ploch, podrobněji viz. SO.101-103 Komunikace a parkovací stání, do kanalizačních sítí nebo odvodňovacích systémů krajiny. Dílce se ukládají na štěrpkopískový podsyp nebo betonový podklad. Dílce mají horní plochu opatřenou podélným vybráním ve tvaru kruhové výseče a jsou z prostého vibrolisovaného betonu. V místě komunikací musí být obě revizní šachty S17 a S18 opatřeny pojízdným poklopem.

- POZN.4:
- Před stavbou je nutné v zájmovém prostoru vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci, kteří odpovídají za jejich hloubku a polohu. Kromě vytyčení musí dojít k jednoznačnému definování aktivních a neaktivních veškerých inženýrských sítí v místě prováděné stavby, v případě technických možností - prověřit u správce areálu, lokálně - úsekově tyto sítě odpojit.

- Jakákoliv změna dopravy je nutná projednat se všemi dotčenými správními orgány, stejně jako se správci sítí, kde dochází k narušení ochranných pásem. Stávající objekty (sochy, vzorkovací nádoby), je nutno skladovat na určené ploše.

- POZN.5:
- Naším řešením jsou stanoveny body pro jiné zadání investičních a projektových akcí, které budou navrženy pro jiné investiční záměry objednavatele v rámci budoucího zpracování. Námí řešená plocha části A navazuje na plochu, kterou zpracovává Ing. arch. Petr Goleš. Nápojný bod pro obě řešené plochy bude šachta S17. Nápojné body byly prokonzultovány z s Ing. arch. Golešem i objednavatelem, dle tohoto koordinačního jednání byly přeneseny do projektových a realizačních prací. Z důvodu dodržení technického konceptu investičního návrhu Ing. Vrby - "Hospodaření se srážkovými vodami".

- POZN.6:
- Navržená nová větev dešťové kanalizace bude repsktována od zatím neprovedených navazujících etap. Bude respektováno technického řešení s provizorním napojením do nově navržené splaškové kanalizace. V šachtě S17 bude proveden provizorní předpas do splaškové kanalizace, do nově osazené provizorní soutokové šachty SS, než bude zrealizovaná navazující plocha, kterou zpracovává Ing. arch. Goleš a jiní zpracovatelé.

- POZN.7:
- Dochází ke křížení podzemních inženýrských sítí (umístění dle příslušné normy ČSN 73 6005) - bude upřesněno dle vyjádření správců sítí, není známo výškové osazení inženýrských sítí, známe pouze jejich polohu, v rámci realizace je nutné vytyčení sítí. Při křížení dešťové a splaškové stoky se hlouběji umísťuje zpravidla splašková stoka, nutno prověřit při realizaci stavby na základě skutečné zjištěné polohy inženýrských sítí. Dešťová kanalizace bude umístěna a položena hlouběji než plyn, elektro, vodovod a metalický kabel dle platné normy ČSN 73 6110. Vedení inženýrských sítí je zakresleno dle žádosti o existenci sítí, pro bližší specifikaci nutno zažádat o vyjádření správců sítí.

- Sítě technické infrastruktury nebudou změněny, zůstane zachován stávající stav. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytyčit všechny trasy inženýrských sítí.nv rámci projektové přípravy pro stavební povolení byly použity podklady geodetického zaměření, které bylo provedeno v rámci studie v částí řešené etapy č.1, proto jsou veškeré stanovené výšky pouze orientační a jsou odvozeny z podkladů "VRBA, Jan. Mendelova univerzita, Hospodaření se srážkovými vodami, Studie, Brno červenec 2018".

- POZN.8:
- Drenáž vedoucí pod zpevněnými plochama a podél budovy T bude řešna buď jako vsakovací nebo bude odvedena do dešťové kanalizace. Možnost napojení drenážní trubky do dešťového potrubí nebo do nových šachet dešťové kanalizace bude řešeno vždy s ohledem na technické požadavky (ČSN 73 0605-1 apod. vyhlášky o odizolování spodní stavby).

- Bude přizpůsobeno dle zjištěných možnostech spodní stavby navazující okolních objektů, které nejsou součástí řešení této PD. Při rekonstrukci zpevněných ploch, vybudování nových štěrbinových žlabů a vytvoření dřenážní trubky kolem budovy T, nesmí být poškozeny stávající okapy, okna, plech a vše co je součástí budovy T. Tyto opravy nejsou zahrnuty v rozpočtu, proto bude hrazeno realizační firmou.

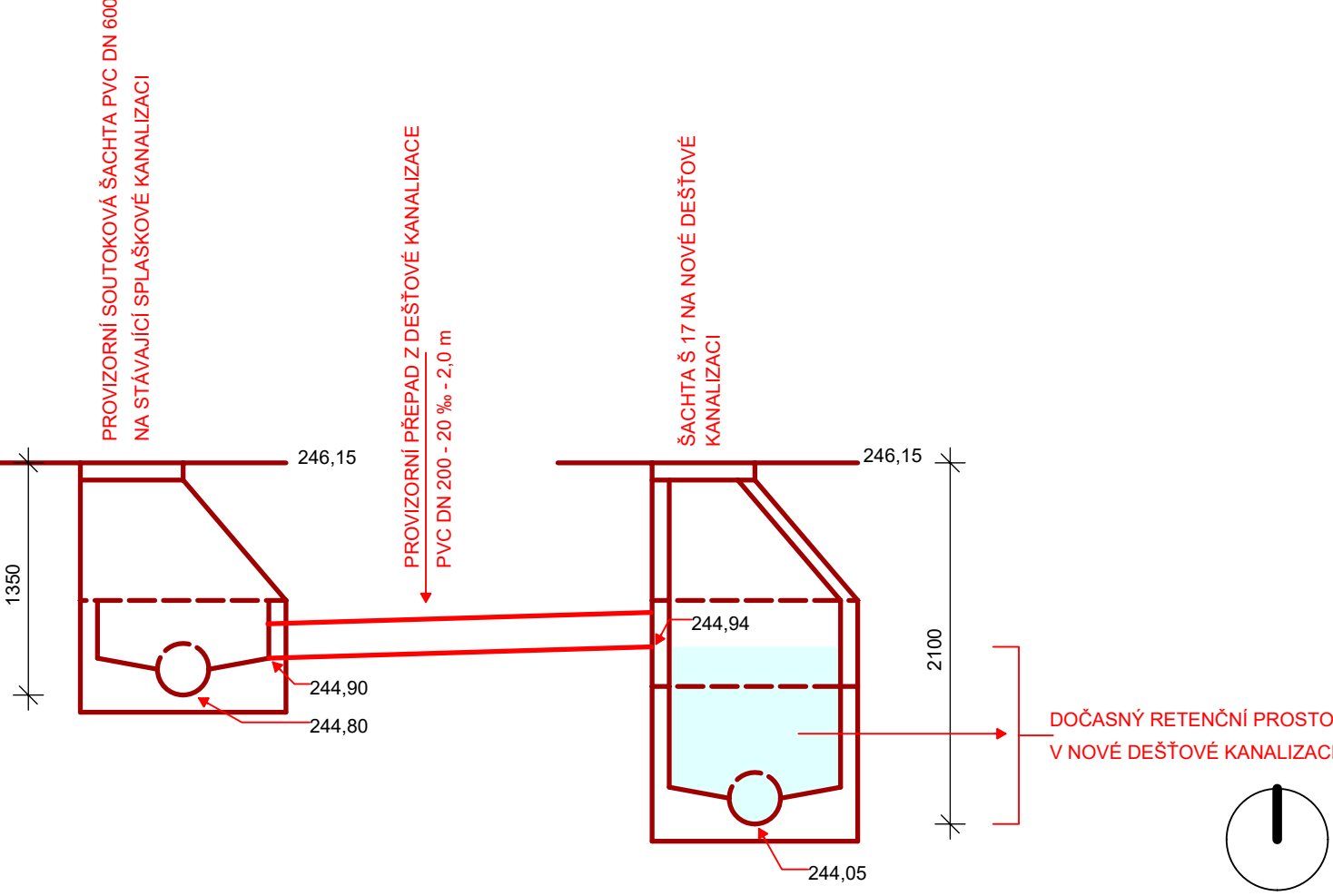
- POZN.9:
- Pokud by při realizaci stavby hrozilo odpojení objektů od inženýrských sítí, zejména elektrické energie, datové sítě či vodovodního řádu apod. musí být dodavatelem řádně zabezpečeny. V případě přerušení inženýrských sítí je dodavatel stavby povinen napojení bezodkladně obnovit, přičemž případné přerušení musí být vždy v dostatečném předstihu plánované a koordinované s majiteli správcí a uživateli inženýrských sítí.

- Průběh podzemních vedení je pouze orientační a projektant nezodpovídá za jeho polohu. Zákres inženýrských sítí nelze použít k jejich přesnému vytyčení. Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen zajistit přesné vytyčení a ověření všech podzemních investic v trase navrhovaných sítí za účasti příslušných správců.

LEGENDA ŘEŠENÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO.101 Zpevněná komunikace pojízdná - podrobněji viz. PD SO.101
- SO.102 Zpevněná komunikace nepojízdná - podrobněji viz. PD SO.102
- SO.103 Plocha pro parkovací stání - podrobněji viz. PD SO.103
- SO.904 Plocha pro uložení kmenů viz. PD SO.904
- SO.301- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - podrobněji viz. PD SO.301
- SO.302- Splašková kanalizace - podrobněji viz. PD SO.302

DETAIL PROVIZORNÍHO PŘEPADU
Z DEŠŤOVÉ DO SPLAŠKOVÉ KANALIZACE





TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO ÚČELY PROVEDENÍ STAVBY V ROZSAHU DLE VÝHL.Č. 146/2008 SB. JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PRO VYBĚR ZHOTOVITELE STAVBY A NÁSLEDNOU REALIZACI A VÝROBNÍ DOKUMENTACI. DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY. ÚDAJE V TĚTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI, KTERÁ MĚNÍ JEJÍ ZÁSADY, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHAZUJE PRAVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TĚTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OSNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK

	Zodpovědný projektant		D2C PROJEKT group s.r.o.
	Ing. Martin Fiala		
	Ing. et. Ing. Lukáš Císař		
	Vypracoval		
	Ing. Pavel Kašpar, Ing. Petr Černý		
	Monika Pěničková		
		Gebauerova 4502/18 615 00 Brno - Židenice +420 728 187 310	IČ: 07289227 DIČ: CZ07289227 www.d2c.cz

Místo stavby:	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno	Zakázkové číslo:	2019_127
Investor:	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno	Datum:	08/2022
Stavba:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ, INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZELENÝCH PLOCH V AREÁLU ČERNÁ POLE MENDELU ČÁST A: VSTUP ZE SEVEROVÝCHODU	Stupeň:	DPS/DVZ
		Měřítiko:	1:200
Část stavby:	SO.301 Dešťová kanalizace	Číslo výkresu:	Číslo paré:
Část PD:	D. Dokumentace stavebních objektů a technických a technologických zařízení		
Obsah výkresu:			
SITUAČNÍ VÝKRES		D.1.3.SO.301.4.1	

Tato dokumentace je duševním majetkem D2C PROJEKT group s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu D2C PROJEKT group s.r.o.